

1682**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 5 grudnia 2006 r.

w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa²⁾

Na podstawie art. 18f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa, wraz z listą wymaganych dokumentów;
- 2) sposób uzyskiwania dostępu do sieci kolejowej, o którą ubiegają się przewoźnicy kolejowi w sieciowej części certyfikatu bezpieczeństwa.

§ 2. Kierowany do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosek przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”, o uzyskanie certyfikatu bezpieczeństwa powinien zawierać:

- 1) opis utworzonego przez przewoźnika kolejowego systemu zarządzania bezpieczeństwem, spełniającego wymagania określone w art. 17a ustawy i przepisach wydanych na podstawie art. 18e ustawy;
- 2) wymagane dokumenty konieczne do uzyskania sieciowej części certyfikatu bezpieczeństwa, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 18e ustawy.

§ 3. Do wniosku składanego przez przewoźnika kolejowego z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, ubie-

gającego się o sieciową część certyfikatu bezpieczeństwa, zawierającego jego nazwę, siedzibę i adres należy dołączyć:

- 1) odpis z właściwego rejestru przedsiębiorstw;
- 2) kopię certyfikatu bezpieczeństwa w części akceptującej system zarządzania bezpieczeństwem, o którym mowa w art. 18b ust. 1 pkt 1 ustawy, wydane przez właściwą władzę bezpieczeństwa;
- 3) kopię licencji, o której mowa w art. 43 ust. 3 ustawy;
- 4) kopię umowy z zarządcą infrastruktury na dostęp do sieci kolejowej z określeniem tras pociągów, na których będzie prowadzona działalność gospodarcza, a w przypadku przewozu rzeczy — ze wskazaniem ich rodzaju i relacji przewozowych;
- 5) na przewidziane do eksploatacji pojazdy kolejowe, w tym lokomotywy i wagony — świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, wydane na podstawie przepisów art. 23 ust. 4 ustawy;
- 6) wykaz wewnętrznych regulacji określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania związane z eksploatacją i utrzymaniem pojazdów kolejowych;
- 7) polisę ubezpieczeniową lub certyfikat ubezpieczeniowy stwierdzający ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z eksploatacją pojazdów kolejowych, przewozem osób i rzeczy oraz w stosunku do osób trzecich, zgodny z przepisami polskimi i międzynarodowymi;
- 8) oświadczenie, że personel uczestniczący w procesie przewozu postuguje się językiem polskim.

§ 4. Wnioski i wymagane dokumenty powinny być w języku polskim lub w uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów tych dokumentów na język polski.

§ 5. Wnioski przewoźników kolejowych, o których mowa w § 2 i 3, wraz z wymaganymi dokumentami składa się za pośrednictwem poczty lub bezpośrednio w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego, za pokwitowaniem.

§ 6. Przy składaniu wniosków o sieciową część certyfikatu bezpieczeństwa Prezes Urzędu Transportu Kolejowego może żądać informacji i dokumentów uzupełniających, które przewoźnik kolejowy obowiązany jest złożyć niezwłocznie.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu: *J. Polaczek*

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei Wspólnoty oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004 r.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 227).

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 157, poz. 1314, Nr 163, poz. 1362 i Nr 169, poz. 1420 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63, Nr 144, poz. 1046, Nr 170, poz. 1217, Nr 220, poz. 1600 i Nr 227, poz. 1658.