

708**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 8 czerwca 2011 r.

w sprawie dokumentów i informacji, jakie należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu oraz wysokości opłaty za jej wydanie

Na podstawie art. 28x ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie — należy przez to rozumieć ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- 2) wniosku — należy przez to rozumieć wniosek przewoźnika kolejowego o wydanie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu składany do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;
- 3) decyzji — należy przez to rozumieć decyzję Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przyznaniu otwartego dostępu.

§ 2. Do wniosku należy dołączyć następujące dokumenty:

- 1) oświadczenie o posiadaniu ważnej licencji, o której mowa w art. 43 ust. 2 i 3 ustawy, wraz z podaniem jej numeru ewidencyjnego i daty udzielenia oraz jej ewentualnej aktualizacji;
- 2) oświadczenie o posiadaniu ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b ustawy, wraz z podaniem jego numeru i daty wydania.

§ 3. 1. Do wniosku należy dołączyć informacje o:

- 1) okresie, na jaki ma być wydana decyzja;
- 2) liniach kolejowych, na których wnioskodawca będzie prowadził działalność przewozową objętą wnioskiem;
- 3) planowanym rozkładzie jazdy pociągów wraz z terminami kursowania pociągów;

- 4) planowanej ofercie taryfowej, w tym ulgach ustawowych i komercyjnych ze wskazaniem okoliczności, w jakich może nastąpić korekta oferty taryfowej;
- 5) planowanym sposobie dystrybucji biletów;
- 6) prognozowanej wielkości przewozów pasażerów w całym okresie objętym wnioskiem z podziałem na lata kalendarzowe oraz wskazaniem metodologii ich prognozowania;
- 7) docelowej grupie klientów planowanej usługi;
- 8) prognozowanej wielkości przychodów i kosztów wynikających ze świadczenia usług objętych wnioskiem w całym okresie, jaki obejmuje, z podziałem na lata kalendarzowe;
- 9) przewidywanym typie pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozu osób;
- 10) planowanej liczbie oferowanych miejsc siedzących w klasie I i klasie II, w tym miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, w rozbiciu na poszczególne typy wagonów i rodzaje pociągów oraz kategorię pociągu;
- 11) przewidywanych rezerwacjach miejsc siedzących.

2. Prezes UTK, w celu ustalenia, czy planowane połączenia naruszają równowagę ekonomiczną usług wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych, może żądać od przewoźników kolejowych dodatkowych dokumentów oraz informacji niezbędnych do dokonania tego ustalenia. Informacje powinny być udzielone w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia otrzymania żądania.

§ 4. 1. Wysokość opłaty za wydanie decyzji w złotych polskich stanowiąca równowartość poniższych kwot, wyrażonych w euro, wynosi:

OBSZAR	1 ROK	2 LATA	3 LATA	4 LATA	5 LAT
1 WOJEWÓDZTWO	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500
2 WOJEWÓDZTWA	2 600	3 100	3 600	4 100	4 600
3 WOJEWÓDZTWA	2 700	3 200	3 700	4 200	4 700
4 WOJEWÓDZTWA	2 800	3 300	3 800	4 300	4 800
5 WOJEWÓDZTW	2 900	3 400	3 900	4 400	4 900
> 5 WOJEWÓDZTW	3 000	3 500	4 000	4 500	5 000

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586 i Nr 106, poz. 622.

2. Jeżeli wniosek dotyczy linii kolejowych, na których nie są realizowane przewozy osób wykonywane na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, wysokość opłaty za wydanie decyzji w złotych polskich stanowi równowartość kwoty 500 euro.

3. Równowartość w złotych kwot podanych w ust. 1 i 2 ustala się przy zastosowaniu kursu średnie-

go ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu złożenia wniosku.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*