

Dz.Urz.MI.2010.3.8 z dnia 26 lutego 2010 r.

Data wejścia w życie: 26.02.2010

**OBWIESZCZENIE
PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**

z dnia 10 lutego 2010 r.

w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzanego przez jej użytkownika

§ 1.

Ustala się warunki:

- techniczne,
- organizacyjne,
- prowadzenia ruchu kolejowego,
- obsługi punktów ładunkowych,

jakie powinny być zawarte w regulaminie pracy boczniczy kolejowej, sporządzanym przez jej użytkownika.

§ 2.

Każdy użytkownik boczniczy kolejowej zobowiązany jest do sporządzenia i posiadania aktualnego regulaminu pracy boczniczy kolejowej, zgodnego ze stanem rzeczywistym, uzgodnionego w zakresie techniczno-ruchowym z zarządcą/ami infrastruktury kolejowej, z którego/yh torami bocznicza jest połączona.

§ 3.

Regulamin pracy boczniczy kolejowej, zwany dalej w skrócie „*regulaminem*” – jest to ustalony w formie opracowanego i zatwierdzonego przez użytkownika boczniczy kolejowej dokumentu, zbiór zasad i wymagań dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego ze stacji obsługującej na bocznicę i odwrotnie, określający wymogi w zakresie obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz wskazujący sposoby bezpiecznego wykonywania ruchu kolejowego na boczniczy, z uwzględnieniem obostrzeń techniczno-ruchowych wynikających z warunków miejscowych na danej boczniczy kolejowej oraz postanowień przepisów wewnętrznych.

§ 4.

Regulamin powinien zawierać w szczególności:

1) postanowienia ogólne, dotyczące:

- podstawy prawnej i celu opracowania regulaminu,
- prawnej eksploatacji boczniczy kolejowej,
- zakresu obowiązywania regulaminu,
- użytkownika boczniczy kolejowej,
- współużytkowników boczniczy kolejowej,
- przeznaczenia boczniczy kolejowej,
- zakresu stosowania własnych przepisów wewnętrznych, zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
- zakresu stosowania przepisów wewnętrznych, jeżeli zostały one pozyskane od zarządcy/ów infrastruktury kolejowej, z którym/i bocznicza kolejowa jest połączona lub przewoźnika/ów kolejowego/yh obsługującego/ch bocznicę;

2) opis techniczny bocznicy kolejowej:

- położenie bocznicy kolejowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznica jest połączona,
- okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada,
- lokalizacja punktu/ów zdawczo-odbiorczego/ych,
- tory bocznicowe – ich układ, numerację, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od - do”), pojemność oraz ich pochylenia podłużne,
- rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów,
- wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób ich nastawiania,
- uzależnienia zwrotnic rozjazdów i wykolejnic,
- przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych,
- urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym,
- kolejowe obiekty inżynieryjne,
- przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn,
- oświetlenie bocznicy kolejowej,
- punkty ładunkowe,
- urządzenia ładunkowe,
- wagi wagonowe,
- bramy kolejowe,
- skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki,
- lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli,
- sygnały, wskaźniki i tablice,
- urządzenia i środki trakcyjne,
- tabor kolejowy własny lub dzierżawiony oraz tabor kolejowy specjalny, urządzenia i środki jego utrzymania,
- środki łączności;

3) zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy/ów infrastruktury kolejowej, z którymi bocznica kolejowa jest połączona, opracowane w oparciu o przepisy dotyczące tego zagadnienia obowiązujące u zarządcy infrastruktury kolejowej;

4) warunki techniczne obsługi bocznicy kolejowej:

- podstawianie wagonów na bocznicę kolejową,
- liczba obsług i czas ich wykonywania,
- masa hamująca składów manewrowych,
- dopuszczalny nacisk osi na szynę,
- ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych,
- ruch lokomotyw przewoźników kolejowego po torach bocznicy kolejowej,
- ruch lokomotyw użytkownika bocznicy po torach zarządcy/ów infrastruktury kolejowej, z którym/i bocznica kolejowa jest połączona;

5) warunki prowadzenia pracy manewrowej na bocznicy kolejowej:

- podział bocznicy kolejowej na rejony manewrowe,
- maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach bocznicy kolejowej,

- dozwolone sposoby wykonywania pracy manewrowej,
 - usytuowanie pojazdów trakcyjnych (lokomotyw) w składzie manewrowym,
 - sprzęganie i rozprzęganie wagonów i lokomotyw,
 - obsada drużyn trakcyjnych i ich wyposażenie,
 - obsada drużyn manewrowych i ich wyposażenie,
 - jazdy manewrowe przez przejazdy i przejścia dla pieszych w poziomie szyn,
 - dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych,
 - przetaczanie taboru kolejowego siłą ludzką, przy użyciu ciągników drogowych lub podciągarek wagonów,
 - układanie dróg przebiegu dla manewrów oraz przekładanie zwrotnic rozjazdów,
 - gospodarka płozami hamulcowymi i ich użytkowanie,
 - zabezpieczenie taboru kolejowego przed zbiegnięciem;
- 6) organizację wykonywania pracy manewrowej na bocznicach kolejowej:
- planowanie i organizowanie pracy manewrowej,
 - zadania w zakresie wykonywania pracy manewrowej,
 - czynności ładunkowe oraz zasady obsługi punktów ładunkowych bocznic,
 - ważenie wagonów,
 - praca manewrowa w złych warunkach atmosferycznych i zimowych,
 - warunki zachowania bezpieczeństwa pracowników i taboru kolejowego w czasie wykonywania pracy manewrowej i obsługi punktów ładunkowych;
- 7) organizację obsługi punktu/ów zdawczo-odbiorczych/ych:
- przyjmowanie wagonów na punkcie/tach zdawczo-odbiorczym/ch,
 - przekazywanie wagonów po wykonaniu czynności ładunkowych na punkt/y zdawczo-odbiorczy/e;
- 8) zagadnienia dotyczące przewozu koleją towarów niebezpiecznych:
- charakterystyka towarów niebezpiecznych przewożonych transportem kolejowym na terenie bocznic kolejowych,
 - postępowanie z towarami niebezpiecznymi na bocznicach kolejowych,
 - kwalifikacje i szkolenia pracowników uczestniczących w procesie przewozu koleją towarów niebezpiecznych oraz obsłudze urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
 - - wyposażenie i oznakowanie taboru kolejowego;
- 9) nadzór nad stanem technicznych i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej bocznic, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego;
- 10) wymagania kwalifikacyjne dla pracowników związanych z transportem kolejowym na bocznicach (łącznie z pracami związanymi z utrzymaniem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na bocznicach);
- 11) obowiązki pracowników związanych z pracą transportu kolejowego bocznic (dla poszczególnych stanowisk pracy związanych bezpośrednio z realizowanym na bocznicach ruchem kolejowym oraz z pracą ładunkową wagonów kolejowych);
- 12) postępowania w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taborami kolejowymi;
- 13) wykaz adresów i numerów telefonów zarządcy/ów infrastruktury kolejowej, z torami którego/ych bocznic kolejowych jest połączona oraz przewoźnika/ów kolejowych obsługujących bocznicę kolejową;

14) postanowienia końcowe, w tym:

- rozdzielnik regulaminu,
- obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu,
- obowiązek przyjęcia treści regulaminu do wiadomości i stosowania;

15) skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu;

16) załączniki do regulaminu, stanowiące:

- plan schematyczny boczniczy kolejowej z naniesionymi wymaganymi danymi, określonymi w § 4 pkt 2 oraz kilometrację charakterystycznych punktów, urządzeń i obiektów,
- plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, które winny być uzgodnione z zarządcą/ami infrastruktury kolejowej, z którego/ych torami bocznicą kolejowa jest połączona.

§ 5.

Regulamin pracy boczniczy kolejowej winien uwzględniać zakres zagadnień określonych w § 4 obwieszczenia, obowiązujący dla danej boczniczy kolejowej.

§ 6.

1. Z postanowieniami regulaminu pracy boczniczy kolejowej powinni zostać zapoznani pracownicy: użytkownika boczniczy kolejowej, licencjonowanego/ych przewoźnika/ów kolejowego/ych lub innego podmiotu dokonującego kolejowej obsługi boczniczy oraz czynności związane z utrzymaniem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na boczniczy.
2. Użytkownik boczniczy kolejowej zobowiązany jest prowadzić rejestr osób, które zapoznały się z treścią regulaminu, potwierdzając przyjęcie jego postanowień do wiadomości i stosowania.